



ProDuna – a magyarországi IWT promóciós szervezet létrehozása

Status quo tanulmány

Infrastruktúra

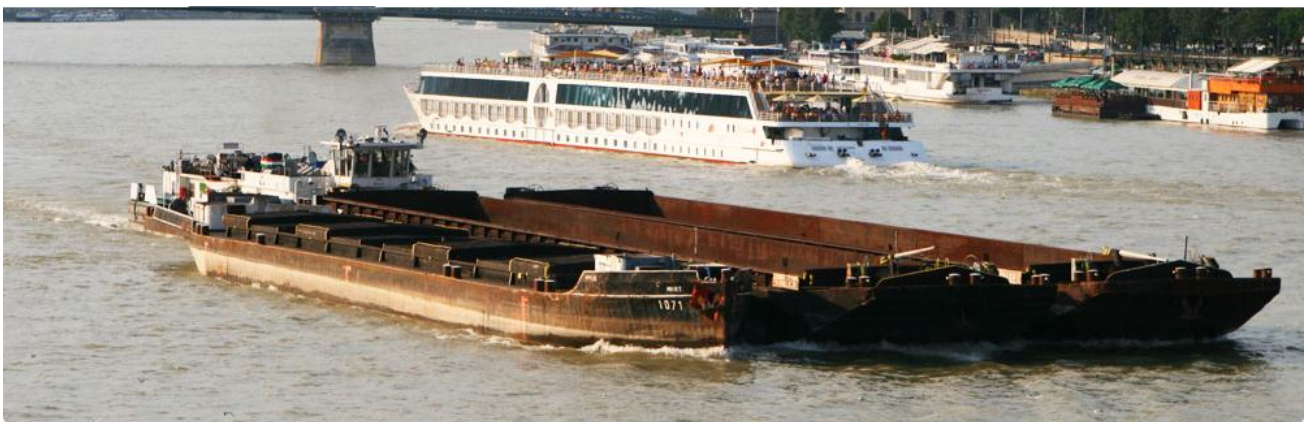
Tevékenység:		
Szerző:	Dátum:	Verziószám:
Lajtár Attila	2011. december	V.0.1

TARTALOMJEGYZÉK

1	A dokumentum célja.....	3
2	Hazai hajópark ismertetése.....	4
2.1.	Hajóflotta korszerűsítés.....	7
3	Összegzés.....	8
4	Fejlesztési és kutatási javaslatok.....	8

1 A dokumentum célja

A hazai hajópark jelenlegi állapotának bemutatása, a hajózási engedélyek alapján a hajóállomány méretének ismertetése. Az állami és magánszektor hajó flotta korszerűsítése érdekében tett eddigi kezdeményezéseinek feltérképezése és bemutatása.



2 Hazai hajópark ismertetése

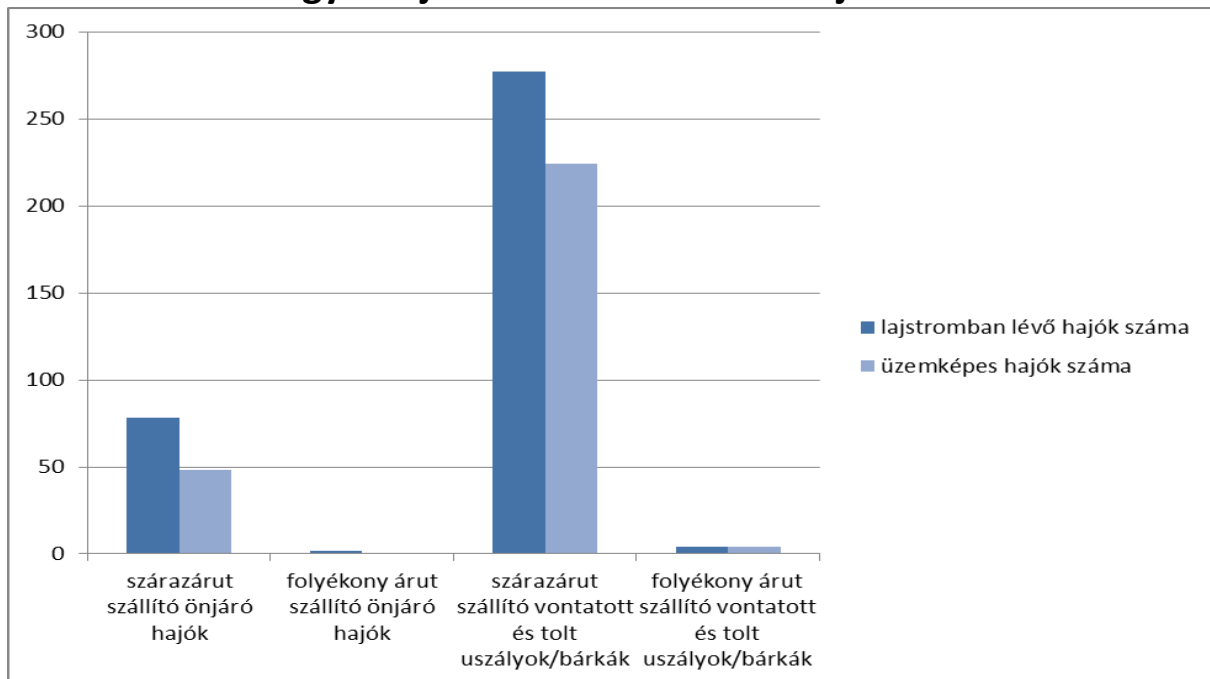
A tanulmányban bemutatásra kerülő kimutatások a Nemzeti Közlekedési Hatóság által kiadott 2010. december 31-i adatok alapján készültek.



1. sz. diagram

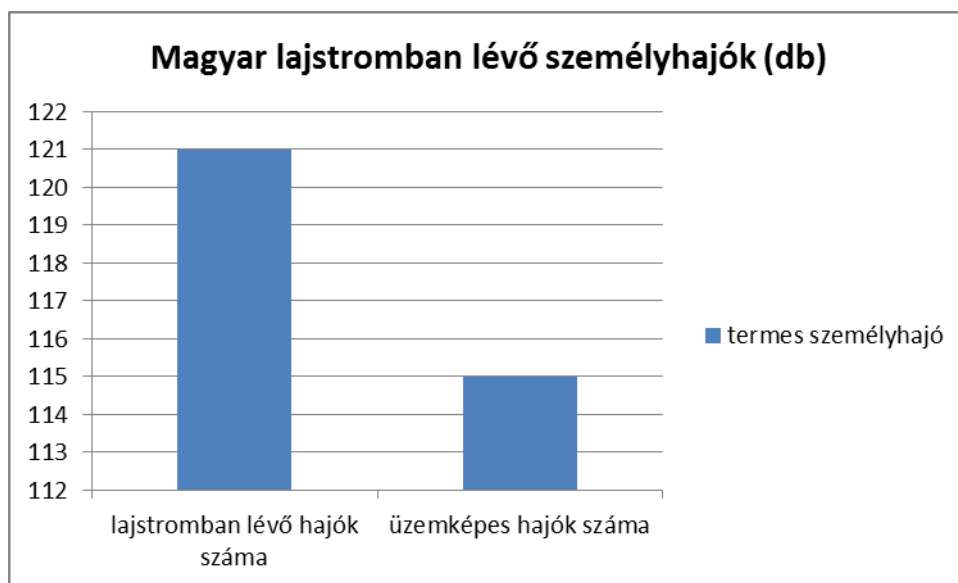
Az 1. sz. diagram a magyar hajózási hatóság által kiadott hajózási engedélyek számát mutatja. 2010. december 31-ig 349 db hajózási engedély került kiadásra, melyből 314 db volt érvényes.

A magyar lajstromban lévő teherhajók száma



2. sz. diagram

A fenti diagram a magyar lajstromban lévő teherhajók számát mutatja, szállított áru szerint csoportosítva. A szárazáru szállító önjáró hajók száma 78 db, melyből 48 db üzemképes. 2 db folyékony áru szállító önjáró hajó rendelkezik magyar lajstromszámmal, azonban egyik sem üzemképes. A megadott időpontban 277 db szárazáru szállító vontatott és tolt uszály/bárka szerepelt a nyilvántartásban, amelyből 224 db üzemképes. Folyékony áru szállító vontatott és tolt uszály/bárka száma 4, és mindegyik üzemképes.



3. sz. diagram

A magyar lajstromban lévő személyhajók száma 3. sz. diagramon látszik. 121 db természetes személyhajó rendelkezik lajstromszámmal, ebből 115 db üzemképes.



4. sz. diagram

A magyar lobogó alatt közlekedő vontató, toló-vontató és tolóhajók számát a 4. sz. diagram mutatja be. Melyekből 79 db rendelkezik magyar lajstromszámmal és 63 db üzemképes.

2.1. Hajóflotta korszerűsítés

Az előző fejezetben ismertetett, a Nemzeti Közlekedési Hatóság által közzétett statisztikákból megállapítható, hogy a hazai hajópark állapota elavult. Elsősorban a főgépek korszerűsítésére lenne szükség, amellyel gazdaságosabbá és környezetkímélőbbé tehető a használatuk.

Hollandiában már volt olyan program, amelyben a hajótulajdonosoknak lehetősége nyílt a hajók főgépeinek cseréjére pályázni. A program nagyon népszerű volt, sokaknak megadatott, hogy korszerűbb, a környezetvédelmi előírásoknak megfelelő gépekre cseréljék az elavult eszközeiket.

Magyarországon eddig még nem volt olyan lehetőségük a hajósoknak, ahol állami vagy Európai Uniósi forrásból lehetőségük nyílt volna a főgépek korszerűsítésére. Erre nagy szükség lenne, ugyanis a főgépek és az azokhoz tartozó propulziós eszközök többsége korszerűtlen, üzemeltetésük költséges. Szükség lenne továbbá a kormányrendszerek, hajótestek felújítására, radarok cseréje, RIS-radar berendezésekre.

A főgépek teljesítményük alapján az alábbiak szerint csoportosíthatók:

- kisebb teljesítményű gépek (200-300 kW körül), a magyar hajóflotta 75%-a ebbe a kategóriába tartozik
- 1000 kW körüli teljesítményű gépek (800-1200 kW közötti sávot jelent) a hajó flotta 20%-a rendelkezik ilyen teljesítményű gépekkel
- 1600-1900 kW teljesítményű gépek, a magyar hajók 5%-a sorolható ebbe a kategóriába

A felsorolásban az összteljesítmény értékek szerepelnek, a nagyobb teljesítményű hajók esetében 2 db vagy 3 db 550-650 kW teljesítményű gépekről beszélünk.

A főgépek és a hozzátartozó propulziós eszközök cseréjét saját forrásból a magyar hajós gazdák nem tudják finanszírozni, ezért nagy szükség lenne egy Európai Uniósi, esetleg egy hazai flottakorszerűsítési programra.

3 Összegzés

Jelen tanulmányban a Nemzeti Közlekedési Hatóság által közzétett adatok alapján mutattuk be a magyar lajstromban szereplő hajók számát és azok állapotát.

A magyar hajóflotta nagy része korszerűtlen, azonban megfelelő intézkedésekkel csökkenthető lenne a környezetterhelésük. A hajótulajdonosok a költséges fejlesztéseket saját forrásból nem tudják finanszírozni, ezért szükség lenne flottakorszerűsítési programokra.

A projekt keretében összegyűjtésre kerülnek a magyar hajóflotta korszerűsítését eredményező támogatási igények, amelyek alapján javaslat készül egy esetleges programra.

4 Fejlesztési és kutatási javaslatok

- A magyarországi hajó flotta állapotának felmérése, műszaki és kapacitási ismérvek alapján
- A hajózásban résztvevők informatikai eszközökkel való ellátottságának vizsgálata (internet kapcsolat, irodai és hajón lévő eszközök bemutatása)
- Európa más országaiban megvalósított flotta korszerűsítési programok és projektek feltérképezése és bemutatása