



ProDuna – a magyarországi IWT promóciós szervezet létrehozása

STATUS QUO JELENTÉS

Arculat

Tevékenység:	WP4 - Arculat	
Szerző:	Dátum:	Verziószám:
Sajgó Nikoletta	2011.09.28.	0.1
Sajgó Nikoletta	2012. 01.08.	0.2
Sajgó Nikoletta	2012.01.12.	0.3

TARTALOMJEGYZÉK

1	Rövidítések Jegyzéke	3
2	A dokumentum célja	4
3	Jelenlegi helyzet bemutatása	5
3.1	A hazai belvízi hajózás arculata.....	5
3.2	A belvízi hajózás arculatépítésével foglalkozó projektek.....	5
3.2.1	A PLATINA projekt.....	5
3.2.2	A NELI projekt	6
3.2.3	A NEWADA projekt	7
4	Fejlesztési javaslatok, kutatási témák	7

1 Rövidítések Jegyzéke

Röv.	Rövidítés
NAIADES	Navigation and Inland Waterway Action and Development in Europe
IWT	belvízi hajózás (Inland Waterway Transport)
ITC	információs képző központok (Information Training Center)
PLATINA	A NAIADES akcióprogram megvalósítását célzó projekt (Platform for the Implementation of NAIADES)
AIS	Automatikus Hajóazonosító Rendszer(Automatic Identification System)

2 A dokumentum célja

A ProDuna projekt célja, hogy támogassa az érintett kormányzati és szakmai szerveket a hazai belvízi hajózási ágazat fellendítésében, projektszemléletben menedzselje a hazai belvízi hajózással összefüggő feladatokat (menedzsment, promóció, oktatás, fenntartási kérdések és egyéb gyakorlati problémák megoldása), illetve a hazai piaci szereplőket segítse a versenyképessé válásban – összhangban az Európai Unió elvárásaival és szabályozásával.

A projekt, majd később a létrehozandó szervezet számára a következő misszió megfogalmazása javasolt: „A magyar belvízi hajózás szerepének erősítése és versenyképességének növelése” és „A magyar belvízi hajózás integrálása az európai közlekedési hálózatokba”.

A szervezet létrehozásához szükség megvizsgálni különböző szakterületeket, vonatkozásokat, amelyek továbbfejlesztésével a belvízi hajózás szerepe Magyarországon erősíthető. Ezek a területek az Európai Bizottság NAIADES nevű akcióprogramjában kerültek megnevezésre: kedvező feltételek megteremtése a szolgáltatások területén, flottakorszerűsítés és innováció, foglalkoztatás és szakképzés, arculatépítés és megítélés javítása, megfelelő infrastruktúra megteremtése. Ezzel összhangban a ProDuna projekt öt munkacsomagot hozott létre, amelyek a Piacok, Flotta, Munkahelyteremtés és szakképzés, Arculat, valamint az Infrastruktúra.

A Status quo jelentés az arculatépítésben című dokumentum fő célja az állami és magánszektorban eddig megvalósult, arculatépítéssel kapcsolatos fejlesztések, projektek és egyéb kezdeményezések feltérképezése és rendszerezése. Ennek megfelelően a jelentés bemutatja azon projekteket, amelyek a belvízi hajózás népszerűsítésével eddig foglalkoztak, ismerteti az általuk elért eredményeket és outputokat, valamint sorra veszi azokat az akár állami akár magán szektorban működő szervezeteket és vállalatokat, amelyek a belvízi hajózás megítélésnek javítására áldoznak.



3 Jelenlegi helyzet bemutatása

3.1 A hazai belvízi hajózás arculata

A belvízi hajózásnak mély gyökerekkel rendelkező hagyományai vannak Magyarországon a több, mint 150 éves magyar hajógyártásnak köszönhetően, és a magyar hajótervezők és hajóépítők között még mindig erős a szakmai összetartás és nemzetközi megítélésük is nagyon jó.

A belvízi hajózási iparág hazai jelentősége azonban a kilencvenes évek elejétől jelentősen csökkent, a magyar érdekeltségű hajózási vállalatok munkaerő-piaci ereje lecsökkent, a vállalatok (MAHART) megszűntek. A hajós szakma megbecsülése meglehetősen leromlott, a szakma nem vonzó, alacsonyak a fizetések és emellé társul egy kép, miszerint régi, koszos hajókon, rossz körülmények között dolgoznak a hajósok, akik nem is túlképzett, olvasott emberek. Ez a negatív kép, az információ, promóció hiányából fakad. A hajós szakmának nincs reklámja, a pályaválasztás előtt álló fiatalok szinte semmit nem tudnak a belvízi hajózásban rejlő lehetőségekről vagy negatív előítéletekkel rendelkeznek. Ehhez társul a komplex stratégiai koncepció hiánya, az állami érdektelenség.

3.2 A belvízi hajózás arculatépítésével foglalkozó projektek

3.2.1 A PLATINA projekt

A PLATINA projekt fő célja, hogy támogassa az Európai Bizottságot, a tagállamokat és harmadik országokat a NAIADES akcióprogram végrehajtásában azáltal, hogy egy olyan, minden érintett, releváns szereplőt magában foglaló széleskörű tudásbázist, hálózatot alakít ki, amely egyrészt technikai, szervezeti és pénzügyi támogatást nyújt a program megvalósításához a kulcsfontosságú A projektet az Európai Bizottság / DG-MOVE támogatja

szakmai érintettek, szervezetek és tagállami közigazgatási szervek aktív részvételét biztosítva, másrészt erős kapcsolati hálót épít ki más, már létező szakértői csoportokkal, projektekkal és kezdeményezésekkel. A NAIADES fő vonalait követve, a PLATINA is öt területre összpontosít, így a ProDuna projekthez hasonlóan rendelkezik egy arculatépítést célzó munkacsomaggal, melynek célja az IWT népszerűsítésére irányuló lépések európai szinten való koordinálása, a létező népszerűsítő és fejlesztő hálózat kiterjesztésével és elmélyítésével, valamint közös kommunikációs stratégia kialakításával.

A Platina tehát az a projekt, amely alapjait, struktúráját és céljait tekintve a legmeginkább hasonló a ProDuna projekthez, hiszen míg az előbbi európai szinten, úgy az utóbbi hazai szinten kíván hasonló célokat megvalósítani.

3.2.2 A NELI projekt

A NELI projekt célja a dél-kelet-európai régióban belvízi hajózás területén működő oktatási és képzési szervezetek határon átnyúló együttműködésének megvalósítása a dunai régió belüli tapasztalatcsere és innovációs tevékenységek elősegítése érdekében. A projekt fő tevékenységei közé tartozik az e-learning szolgáltatások megtervezése és megvalósítása mellett új információs és képzési központok (ITC) létrehozása.

Információs és képzési központok három helyen állnak fenn állandó jelleggel. Ausztriában, az ennsi kikötőben Skip fantáziánéven nyílik meg a központ, amihez külön erre a célra a Franz Liszt bemutatóhajó áll rendelkezésre folyamatos nyitva tartással, Romániában, Galati-n az InfoDanube nevű pontonra települt információs központ igény szerint látogatható, míg a Horvátországban, Sisakon felállításra kerülő oktatási központban tanfolyamokat szerveznek. Emellett Magyarországon mobil promóciós kampány kerül megvalósításra a projektben résztvevő két magyar szervezet, az RSOE és BME Repülőgépek és Hajók Tanszéke szervezésében. A magyar promóciós kampány 2011 októberében indult, hogy 4 magyar kikötőben (Baja, Mohács, Győr, Budapest/Csepel) hívja fel a figyelmet a hajózási szektor innovatív képzési terveire és irányvonalaira. A kampány során döntően középiskolás tanulók kapnak lehetőséget, hogy játékos formában ismeretek szerezzenek a hajók működéséről, a magyar hajózás helyzetéről, a RIS-ről, a kikötőkben működő cégekről, szervezetekről és egy hajó szimulátor segítségével kipróbálják magukat hajóvezetőként.

3.2.3 A NEWADA projekt

A NEWADA project célja a Duna hatékonyságának növelése a víziút üzemeltető szervezetek közötti együttműködés fokozása által, hozzájárulva a belvízi hajózás, mint költséghatékony és környezetbarát közlekedési mód népszerűsítéséhez.

A projektben résztvevő partnerek kommunikációs feladatokat is ellátó szakemberei közösen dolgoztak ki egy olyan eszköztárat, amelynek segítségével ezen szervezetek tevékenységét és ezáltal a belvízi hajózást is népszerűsítik. A munka eredményeként létrejövő eszköztár választ ad a belvízi hajózást, mint alternatív szállítási formát választók esetleges kérdéseire, valamint segítséget nyújt a kommunikációs tevékenységek megszervezésében.

4 Fejlesztési javaslatok, kutatási témák

Az ismertetett status quo-ból adódóan kiemelten fontos feladat a jövőben a hajózás és a hajós szakma köztudatba hozása információs és promóciós eszközökkel. Ennek érdekében szükség van közös, szakmai lobbierő kialakítására (hajózási szakmai fórum, hírportál, munkaerő börze), ami biztosítja a hazai hajózási szakma állami szintű képviseletét és nem utolsósorban a hajózási kultúra, szakmai tekintély és hagyományok megőrzését.

Promóciós anyagok és brosúra készítésével megjelenhetünk hazai és nemzetközi hajózással kapcsolatos konferenciákon, eseményeken.

A Bánki Donát Szakközépiskolában oktatási céllal elhelyezésre kerülő AIS vevő és ProDuna bemutató állomás arculatát meg kell tervezni.

Szakmai hírportálként elindul a www.produna.hu weboldal, ahol a projekt eredményei mellett a teljes hajózási szakmára vonatkozó hírek, események feltüntetésre kerülnek.

- Dokumentum vége -